



Der Informationsdienst
des Instituts der deutschen Wirtschaft

Fahrradindustrie | 08.04.2020 | Lesezeit 2 Min.

Vier Millionen neue Fahrräder

Immer mehr Menschen in Deutschland steigen aufs Rad. Der Verkauf von E-Bikes erreichte im vergangenen Jahr sogar ein neues Rekordhoch.

Insgesamt 4,3 Millionen Fahrräder haben die Bundesbürger im Jahr 2019 gekauft, 130.000 mehr als im Vorjahr. Der Absatz von E-Bikes knackte dabei erstmalig die Millionenmarke (Grafik):

Rund 1,4 Millionen E-Bikes hat der Fachhandel 2019 in Deutschland verkauft, das waren fast 40 Prozent mehr als 2018.



Neue Fahrräder: Fast jedes dritte mit Elektro-Antrieb

So viele Fahrräder wurden 2019 in Deutschland verkauft

	ohne Elektro-Antrieb	mit Elektro-Antrieb
Trekkingrad	1.120.600	487.250
Cityrad	624.950	421.600
Mountainbike	215.500	360.400
All Terrain Bike	344.800	-
Jugendrad	172.400	-
Rennrad	150.850	6.800
Hollandrad	107.750	-
Kinderrad	107.750	-
Lastenrad	21.550	54.400
Schnelle E-Bikes	-	6.800
Sonstige	86.200	20.400
Insgesamt	2.952.350	1.357.650

Diese Zahlen überraschen sogar den Zweirad-Industrie-Verband (ZIV): Dass der Marktanteil von Pedelecs innerhalb eines Jahres von 24 auf knapp 32 Prozent gestiegen ist, sei eine Entwicklung, mit der man so schnell nicht gerechnet habe.

Lastenräder entzerren den Straßenverkehr

Die meisten E-Bike-Kunden interessieren sich für Modelle, die für Outdoor-Aktivitäten genutzt werden können. So sind mehr als ein Drittel der verkauften E-Bikes Trekkingräder, weitere 27 Prozent Mountainbikes.

Der Marktanteil von E-Bikes in Deutschland steigt rasant.

Auch Lastenräder liegen im Trend und werden in der Regel mit Elektroantrieb angeschafft: Mit fast 55.000 Verkäufen wurden 2019 rund 40 Prozent mehr der sogenannten Cargo-Bikes abgesetzt als noch 2018. Für Familien bieten sie viele Vorteile: Wasser- und Weinkisten, Möbel oder mehrere Kinder finden in den Transportboxen Platz.

In Berlin hat der Allgemeine Deutsche Fahrrad-Club ein Sharing-Projekt initiiert, bei dem Privatpersonen und Bezirke Lastenräder verleihen, um so den Straßenverkehr zu entzerren. In anderen deutschen Städten wie Köln oder Stuttgart nutzen Firmen die Lastenräder für den Waren- und Pakettransport.

Neue Räder dürfen teuer sein

Beim Kauf eines Fahrrads legen die meisten Käufer großen Wert auf Markenqualität - und lassen sich das auch gerne etwas kosten:

Im Durchschnitt hat jeder Kunde im vergangenen Jahr 982 Euro für sein neues Fahrrad ausgegeben.

Die Verkaufspreise lagen damit rund 30 Prozent höher als 2018.

Doch nicht immer muss es gleich ein neues Fahrrad sein. Um kurze Strecken im Stadtverkehr zurückzulegen, nutzen Pendler auch immer häufiger Mietfahrräder, die

sie per App freischalten. Einer der größten Bike-Sharing-Anbieter in Deutschland ist „Call-a-Bike“, eine Tochterfirma der Deutschen Bahn (DB). Mehr als 16.000 Fahrräder hat die DB bis 2019 in rund 70 deutschen Städten bereitgestellt. Prognosen zufolge soll der weltweite Bike-Sharing-Markt bis 2021 ein Volumen von bis zu 7 Milliarden Euro erreichen.

Werkstätten trotz Corona geöffnet

Dass immer mehr Leute Fahrrad fahren, begründet der ZIV mit zunehmendem Klimabewusstsein, innovativen Geschäftsmodellen und den Vorteilen, die Fahrräder für die Mobilität im Alltag bieten. Insgesamt gibt es in Deutschland einen Fahrradbestand von 76 Millionen, davon sind 5,4 Millionen E-Bikes.

Der Verband geht davon aus, dass der Fahrradmarkt auch 2020 weiterwachsen wird. Allerdings beeinträchtigt die Ausbreitung des Coronavirus die Lieferketten der Fahrradindustrie. Werkstätten will der ZIV weiterhin öffnen, da nun auch Bus- und Bahnfahrer aufs Rad umsteigen werden.

Kernaussagen in Kürze:

- Rund 1,4 Millionen E-Bikes hat der Fachhandel in Deutschland 2019 verkauft, fast 40 Prozent mehr als im Jahr zuvor.
- Die meisten Kunden entscheiden sich für Modelle, die für Outdoor-Aktivitäten genutzt werden können, aber auch Lastenräder mit Elektroantrieb liegen im Trend.
- Für ihr neues Rad haben die Kunden im vergangenen Jahr im Schnitt 982 Euro ausgegeben – 30 Prozent mehr als 2018.